

Anteckningar från möte med styrgruppen för Ett enat Bohuslän

Tid och plats: Kungälv 2019-03-26 kl. 10-12

Närvarande: Miguel Odhner, Jan-Olof Johansson, Christer Hasselbäck, Ann Haraldsson, Åsa Massleberg, Ronny Svensson, Anders Brunberg, Patric E Österström, Janne Bark, Susanne Åhlund, Fredrik Lindén, Marie Linde

1. Presentation laget runt.
2. Miguel presenterar bakgrunden till Ett enat Bohuslän och de resultat som samarbetet har uppnått genom åren.
3. Genomgång av styrgruppens roll. Styrgruppen är den sammanhållande kraften som följer upp prioriterade insatser och kommunicerar samarbetet internt och externt.
4. Prioriterade samarbetsområden 2019

- Vandringsleder – ansvarig: Västkuststiftelsen

Västkuststiftelsens uppdrag att driva arbetet med Bohusleden och Kuststigen fortlöper på ett bra sätt. Västra Götalandsregionens finansiering pågår till sommaren 2020. Därefter behöver arbetet bli en permanent del av Västkuststiftelsens och kommunernas arbete. Parallellt med detta arbete pågår även ett arbete inom bl.a. Södra Bohuslän att förbättra andra leder inom kommunerna. Turistrådet har tagit fram ett system för att digitalt exponera vandringslederna. Västkuststiftelsen har också planer på att upphandla en app för vandringsleder. Vi kontaktar Västkuststiftelsen angående frågan att räkna antal personer som nyttjar lederna.

- Cykelled genom Bohuslän – ansvarig: Munkedal

Det finns ett önskemål om att cykelleden genom Bohuslän sträcker sig till Oslo.

Arbetsnamnet för leden genom Bohuslän är Skagerrakleden.

Västkuststiftelsen har uttryckt önskemål om att vara huvudman för leden.

Det finns ett önskemål om att vända sig till RUN för att få stöd i samband med en ansökan till Trafikverket. Tanken är inte att RUN ska bekosta utvecklingen. Styrgruppen ställer sig positiv till förslaget att Västkuststiftelsen ska vara huvudman och att kontakt tas med RUN.

Det är en fördel om gruppen som arbetar med cykelleden kan utvidgas med fler kommunrepresentanter.

- Kollektivtrafik – ansvarig: Uddevalla

Ett enat Bohuslän utgör plattform för att agera för Bohusbanan. En hearing i riksdagen med Trafikverket har genomförts. Det jobbas med frågan strategiskt på alla nivåer för att få till en utredning. Målet är att få till dubbelspår till Uddevalla och inte bara till Stenungsund. Tio kommuner jobbar tillsammans i frågan och flera organisationer t.ex. Handelskammaren och Företagarna är också engagerade. Arbetsgruppen har ett möte med kontaktpersonerna i nästa vecka.

- Myndighetsuppvaktnings – ansvarig: Strömstad

Strömstad behöver mer information om vad uppdraget att ansvara för Myndighetsuppvaktning innebär eftersom Kent Hansson, KSO, är ny i denna roll. En fråga som är viktig att fortsätta lyfta är strandskyddet. Vi skulle som Ett enat Bohuslän kunna erbjuda vårt stöd till Landshövdingen i arbetet med förändring av strandskyddet. Turistrådet kommer att göra ett inspel till landsbygdsministern avseende strandskyddet. Styrgruppen föreslår att näringsministern och landsbygdsministern bjuds in till Bohuslän för samtal om strandskyddet innan sommaren.

- Tillståndsgivning – ansvarig: Orust

Ett antal möten har genomförts genom åren vilket bl.a. har resulterat i att alla kommuner har lots/forum. Dock återstår mycket att göra när det gäller samordning mellan kommunerna. Arbetet i gruppen för tillståndsgivning behöver samordnas med myndighetsuppvakningsuppdraget eftersom kommunernas tjänstepersoner behöver ha förutsättningar att hantera eventuella förändringar i t.ex. strandskyddet,

5. Under året genomförs en turné till KS i alla kommuner.
6. Kortversionen av handlingsplanen uppdateras i en digital version. Turistrådet leder arbetet med uppdateringen. Prioriteringar för 2019 läggs till handlingsplanen. Protokoll för årsmötet är på gång.
7. Nästa möte i styrgruppen äger rum den 4 juni kl. 12 – 16 på Musselbaren i Ljungskile. Mötet inleds med lunch.