

Dalslands kanal

Nogle gange er rejsen vigtigere end at nå i mål

Idéer og inspiration

*Alt, du har brug for at
vide for at planlægge
din rejse*

Udvalgte besøgsmaal

*Årets Industriminde
2018*



Et fantastisk jubilæumsår – og

2018 blev et mindeværdigt jubilæumsår.

Sommeren blev helt fantastisk. Vejrguderne havde bestemt, at vi skulle vise os fra vores allerbedste side da Dalslands kanal fyldte 150.

Lokale foreninger, virksomhed og bylaug inviterede og afholdt jubilæumsarrangementer, der samlede masser af publikummer til underholdning, udstillinger, foredrag og andre events. En stor tak til alle.

Akvædukten blev Årets Industriminde, hvilket vi naturligvis er meget stolte over. Nu står den også nyrenoveret og klar til at udfylde sin funktion 150 år endnu. Mindst.

Vi fik en venskabskanal. Smukke Crinan Canal i Skotland kom for at manifestere vores venskabsbånd til tonerne af klassisk sækkepipemusik.

Og ikke mindst den fantastiske jubilæumsdag i slutningen af august. Den dag, hvor kronprinsesse Victoria forgyldte arrangementet, da hun kom til Håverud i kano over Upperudshöljen og konstaterede, at hendes forfader kong Carl XV havde helt ret, da han talte sig varm om det smukke landskab i forbindelse med indvielsen i 1868.

Jeg kan også fortælle, at vi øgede trafikken på kanalen med hele 20 procent i 2018. Og at vi med succesåret i ryggen er godt rustet til at byde vores besøgende på spændende oplevelser ud over det sædvanlige i 2019.

Book en tur på Dalslands kanal. Vi er klar til at gøre jeres besøg til et minde for livet.



Benny Ruus
Kanaldirektør



nu er vi ladet op til 2019!



En oplevelse for alle	4-5
Her varetager vi en kulturarv	6-7
Velkommen, siger vores slusevogtere	8-9
Som skabt til kanosejlads	10-11
Din egen naturhavn eller al den service du kan ønske dig	12-13

Indlysende strande at invadere	14-15
Lej en hytte ved kanalen	16-17
Planlæg din kanaltur her	18-29
Kort	30-31
Turistbureauer	32



EN OPLEVELSE FOR ALLE

To englændere, en pram og en beagle ved navn Maksi. De besøgte Dalslands kanal i sommer, og det var kærlighed ved første blik.

Alison Alderton og Roger Harrington gjorde for godt ti år siden det, de have drømt om. De solgte deres hus i England og købte en pram. De havde tidligere været medejere af en båd, men nu tog de skridtet fuldt ud. Efter at have strejft omkring i England og Irland begyndte de at overveje at tage prammen Lily med til Sverige.

– Min far havde læst om Dalslands kanal, og han fortalte mig for mange år siden, at han godt kunne tænke

sig at rejse dertil. I år ville jeg finde ud af, hvad det var, der havde fanget hans interesse. Vi bestemte os for at tilbringe en uge her, fortæller Roger.

En uge blev til syv

Da vi møder dem i lystbådehavnen i Upperud, har de tilbragt syv uger i kanalen.

– Det her er det smukkeste, vi har oplevet i løbet af vores tolv år på Europas vandløb. Helt fantastisk. Vi har udforsket hele kanalen og mødt så mange hyggelige mennesker, siger Alison.

Slusevagterne er jo som skabt til deres arbejde

– Jeg forstår ikke rigtigt, hvordan I

ansætter slusevagter. De er jo som skabt til deres arbejde. Serviceorienterede og enormt hyggelige. Lily er en relativt moderne pram. Hun har alt, hvad der kræves, for at Alison, Roger og Maksi kan leve et bekvemt liv. Men hun er en ganske tro kopi af en hollandsk pram fra 1910.

Fra Skotland til Dalsland

Mellem Töcksfors og Östervallskog og lige ved broen som bådtrafikkanterne selv skal åbne, får vi øje på den. En smuk hvid træbåd. Den viser sig at tilhøre et skotsk par som, da de gik på pension, virkelig gjorde deres drøm om at udforske Europa med båd.

Jim og Marjory Miller har udforsket floder og kanaler i såvel Frankrig som Tyskland, Holland og Danmark. Nu er de kommet til det vestlige Värmland.

– Der er en helt fantastisk natur her. Vi er virkelig tilfredse med vores tur på Dalslands kanal.
– Vi har i store træk været på opda-

gelse i hele kanalsystemet, og der er lige smukt overalt. Og vi kan bevidne, at de har lært den rigtige teknik i sluserne.



Udnyt vores søsætningsramper

Der er 13 søsætningsramper i søsystemet. Mulighederne for at nyde kanalen i en lidt mindre båd er altså glimrende.

Den sydligste rampe findes i Upperud og den nordligste i Östervallskog. Der er også ramper i eksempelvis Ed og Otteid.

Hvis du ikke har mulighed for at overnatte på båden, er der hoteller, vandrerhjem, sommerhuse og campinghytter langs vejen. I højsæsonen kan de

dog være fuldt bookede, så det er en god idé at planlægge rejsen hjemmefra og bestille i forvejen. Eller at tage et telt med. Der er masser af naturhavne, og det er tilladt at slå telt op overalt, bortset fra på private grunde, på betingelse af at man ikke efterlader affald eller tænder bål på klippeskær.

Vores søsætningsramper findes i tilknytning til lystbådehavnene, og du kan finde dem på side 17.



Her plejes en kulturarv

– Det er et stort ansvar at forvalte denne kulturarv. Akvædukten i Håverud er en unik konstruktion. Hvis ikke Nils Ericson havde været sådan en autoritet som kanal- og jernbanekonstruktør, havde han nok aldrig fået lov at bygge den. At han desuden var noget af et teknisk geni gør, at den fungerer den dag i dag, uden at vi har foretaget nogle gennemgribende renoveringer.

Kanaldirektør Benny Ruus lyder unægteligt imponeret, når han fortæller om den bemærkelsesværdige akvædukt i Håverud og om dens skaber, Nils Ericson.

- Han har til og med tænkt på, at vi

ville få behov for at male den, godt 100 år efter indvielsen. Den er nemlig konstrueret på en sådan måde, at den relativt enkelt kan "rulles" til side.

I midten af 1800-tallet var det me-

ningen, at kanalen skulle blive den store kommunikationsvej gennem de vejløse bygder i Dalsland og det vestlige Värmland. Forudsætningerne var fordelagtige, eftersom man kun behøvede at grave nogle korte kanalstykker mellem de lange og smalle søer. Men så var der det med fossen i Håverud. Den kunne man ikke komme forbi. Mente alle, bortset fra Nils Ericson.

Et agtet navn

– På den tid var Nils Ericson et agtet navn. Han havde ombygget Trollhätte kanal og Stockholms sluse. Han byggede Saima kanal i Finland og han udarbejdede retningslinjerne for det svenske jernbanenet. Når han sagde, at det var muligt at komme forbi fossen i Håverud ved hjælp af en akvædukt,

så var der ikke mange, som turde sige ham imod. Selv om de var skeptiske, fortæller Benny Ruus.

Skibene forsvandt

Så der kom en akvædukt, og i 1868 kom Kong Carl XV med følge for at indvie Dalslands kanal. Det betyder, at kanalen fylder 150 år i 2018, og

det vil naturligvis blive fejret på alle tænkelige måder.

Da kanalen var gjort færdig, skulle opsavet tømmer og jernmalm fragtes på skibe mellem Stora Le og Köpmannebro. Men ti år senere blev der etableret jernbane i Dalsland. Og så forsvandt skibene, et efter et.

– Ja, kanalens historie som vigtig godstransportvej blev kort. Nogle enkelte fartøjer blev tilbage helt frem til 1980'erne, men det var ikke mange. Men det er fritidssejlerne nok ikke kede af. Nu har de hele kanalen for sig selv, slutter Benny Ruus.

Vidste du...



Dalslands kanal blev i 2018 udpeget til Årets Industriminde i Sverige. Prisen blev uddelt i Håverud med tilstedeværelse af kronprinsesse Victoria.

At Håveruds og Upperuds sluseområder siden 2013 har været bevaringsværdige bygninger. Her er øjeblikket forevigtet, hvor det symbolske skilt monteres på kanalkontorets væg i Upperud.

At Dalslandskanal desuden blev udnævnt til Årets Bygnings-

vårdare af Svenska Byggnadsvårdsföreningen. I begrundelsen er blandt andet anført, at man får prisen for et langsigtet og ufortrødent arbejde med at bevare, genskabe og udvikle den industrihistoriske arv langs Dalslands kanal.

At man i Stora Le stadig kan finde hornulken. En fiskeart som stammer tilbage fra før istiden.

At kanalen har 31 sluser fordelt på 17 slusestationer.

At kanalens længde er 250 kilometer, hvoraf kun 12 kilometer er gravet kanal.

At niveauforskellen mellem Stora Le og Vänern er 66 meter.

At akvædukten, som blev bygget af Bergsunds Mekaniska Verkstad i Stockholm, indeholder 33.000 nitter.

At der i 1905 passerede 2.792 dampskibe gennem kanalen. Og desuden i hundredvis af sejlene lastbåde og pramme.

Længe leve den hundredårige. I sommer fejrede vi, at den nordligste del af søsystemet, kanalen Stora Lee-Östen fyldte hundrede år. Nu har sluseområdet i Töcksfors fået en ansigtsløftning med kunstværker og lysætning. Gå ikke glip af det.



Velkommen, siger vores slusevagter



Ved nogle sluser langs kanalsystemet er der stille og fredfyldt. Men ikke i Håverud, kanalens knudepunkt. Her er der fuld aktivitet dagen lang.

Når der er travlest i Håverud, er der tre slusevagter på arbejde. Og de har nok at gøre.

– Nogle gange bliver frokosten kun til en sandwich ved kontrolpulten. Men det er kun sjovt. Vi vil gerne have mange både, vi møder søde mennesker, og dagene går hurtigt, siger Kim Stücken, der har arbejdet som slusevagt i Håverud i fem sæsoner. Kim er snart færdiguddannet kaptajn, så fremtiden vil sikkert byde på en del søfart for hans vedkommende. Fredrika Björk småløber mellem sluserne.

– Nu kommer der en båd med en ordentlig dybgang, siger hun.

– Det bliver lidt spændende.

Slusens tærskel ligger 1,8 meter under vandoverfladen. Det svarer omtrent til større sejlbådes dybgang. I dette tilfælde glider båden over tærsklen ved hjælp af lidt modvand fra slusen.



Det er skønt at komme væk fra storbyen, mener Annika Sandell.

– Det gik jo godt nok, konstaterer Fredrika, da hun har pustet lidt ud.

Kanosejlere i Krokfors

I Krokfors finder vi slusevagten Alf Olsson. Han gennemfører sin første sæson, og han stortrives.

– Her i Krokfors kommer der mange kanosejlere, og de kommer fra mange lande. Det er netop det, som jeg synes er allersjovest. At få mulighed for at møde mennesker fra andre kulturer. Lige før var her to kanosejlere fra Lyon i Frankrig. De talte godt engelsk, så vi fik os en hyggelig sludder.

– De fleste sætter også pris på, at vi har en lille kiosk her i Krokfors. Så har de mulighed for at købe en is. Jeg fortryder virkelig ikke, at jeg tog det her job.

Annika stortrives i Töcksfors

I Töcksfors er det lidt anderledes at være slusevagt. Man bor i en lillebitte hytte næsten midt i skoven, man passer to sluser, som ligger et stykke fra hinanden, og man har en tjenestebåd til at komme fra den nedre til den øvre. Men hvis besætningen har tænkt sig at lægge til ved det store indkøbscenter, så haster det ikke så meget. Her regerer Annika Sandell. Hun bor normalt i Göteborg, studerer sundhed og kost på universitetet og er pludselig havnet midt i ingenmandsland.

– Jeg stortrives, ler hun.

– Det er skønt at komme væk fra storbyen. Jeg har en kammerat, som har været slusevagt før, og jeg syntes, det lød sjovt. Og jeg kommer oprindeligt fra Dalsland, selv om jeg aldrig havde

været i Töcksfors tidligere.

– At bo lidt primitivt generer mig overhovedet ikke, og jobbet er enormt sjovt. Næsten alle bådtureister er i godt humør. Hvis det øser ned, så griner vi sammen. Der er ikke så meget andet at gøre.

En filial af paradiset

– Det her er en filial af paradiset.

Thomas Petman fra Åmål gjorde ophold ved stranden i Snäcke sammen med sine børn og blev hængende et stykke tid.

Slusevagterne Gunilla Lundbom og Bo Timle har satset på børnefamilierne, og der sker hele tiden nye ting. Dragen "Glittra", som har et par år på bagen, er her naturligvis stadig, men hvilke nye ting, der dukker op til sommer, er der nok ingen der ved endnu. Eneste måde at finde ud af det på, er at rejse dertil.



Snäcke er en filial af paradiset, mener Thomas Petman og hans børn.

31 sluser løfter dig 67 meter

Dalslands kanal har 31 sluser og højdeforskellen mellem Väneren og Töcksfors er 67 meter.

...

Sluserne er dimensioneret til både med maksimal mål på 22,75 meter (længde), 4,05 meter (bredde), 1,8 meter (dybde) og 12 meter (fri højde over vandlinjen). Visse delstrækninger kan tage større både.

...

Den mindste niveauforskel findes i slusen ved Köpmannebro, kun 8 centimeter. De fire sluser i Långed løfter (eller sænker) godt 13 meter.

To af kanalens sluser drives stadig ved håndkraft. Det gælder den i Strömmen og den i Buterud.

Strömmens sluse har en historie, der strækker sig længere tilbage i tiden end den øvrige kanal. Allerede i 1842 kunne man besejle strækningen mellem Fröskog og Snäcke. Altså 26 år før indvielsen af Dalslands kanal.

...

I begyndelsen startede Dalslands kanal i Upperud.

Slusen i Köpmannebro blev særskilt registreret helt frem til 1909. Det er forklaringen på,

at kanalingeniør Nils Ericson lod sin bolig og sit kontor opføre netop i Upperud. Gennem mange år blev huset siden hen anvendt til kanalens administration og kaldtes derfor for kæmnerboligen. I dag fungerer den atter som kanalkontor.

...

Sidste år startede vi også vores egen blog. Eller rettere sagt, Gunilla i Snäcke gjorde det. Her er masser af humoristiske og underfundige tanker om livet som slusevagt på Dalslands kanal. Du kan finde den på vores hjemmeside under fanen "Inspiration". Gå ikke glip af den.

Her friede jeg til min kommende hustru



Timo Koepernick padler på **Dalslands kanal** for tredje gang. I år har han taget sin far Andreas med. Anledningen er, at han vil vise sin far, hvor han friede til sin kæreste. De har kørt de godt 1000 km fra Rheine i Tyskland i bil med kanoen på taget.

Det er en fantastisk sensommerdag, og far og søn har netop slået lejr og skal til at starte på aftensmaden.

– Nu skal jeg vise dig, hvor jeg friede, siger Timo. Han finder et kort frem og peger på Trollön i Stora Le. Et perfekt sted at slå lejr, og lidt specielt eftersom øen ligger i både Sverige og Norge.

– I morgen starter vi kanoturen dertil.

Vi kan naturligvis ikke lade være med at spørge, hvad kæresten svarede. Timo slår en høj latter op og siger:

– I dag har jeg en søn på elleve uger.

Andreas har netop taget sig en dukkert, selv om vandet begynder at blive en anelse køligt.
– Han badede i præcis 16 minutter, ler Timo.

Timo har padlet flere forskellige steder i Sverige, men han er faldet for Dalslands kanal.

– Længere sydpå har søerne været så små. I det her system kan man padle lige så længe man vil.
– Desuden lader det til at være det perfekte tidspunkt at komme hertil på, nu hvor sæsonen er ved at være slut. Tidligere har jeg været her i juli, og så har søerne vrimlet med kanoer. Nu er der enormt stille og fredeligt.

Vi overlader dem til deres madlavningssysler. I aften står den på tysk "wurst", men fremover vil de forsøge at få fat i lidt svensk mad. Da vi foreslår sild, rynker de på næsen, men tipset om røget helt ser ud til at falde i bedre jord

Timo og Andreas har slået lejr ved en af de faste lejrpladser. Dem har de adgang til, fordi de har betalt et mindre gebyr for et naturpas. Her er der et shelter, tørkloset, grillplads og brænde. I alt er der cirka 120 af disse faste lejrpladser i søsystemet.



Som skabt til kanosejlads

Dalslands kanal er som skabt til kanosejlads. Søerne er lange og smalle, hvilket gør, at der næsten aldrig opstår bølger. Vandet er krys-talklart og så rent, at det ikke er noget problem at hente vand direkte i kaffekedlen. Desuden kan kanofolket nyde et rigt dyreliv. Det kan godt være, at lommen forstyrrer søvnen, men det må man leve med, når man befinder sig midt i naturen. Og elgene er rare. De fleste i hvert fald...

...

Hvis du ikke har din egen kano med, så kan du få hjælp på en af de ti kanocentraler, som findes i søsystemet. Her kan du leje kano og naturligvis alt det udstyr, du har brug for. Du kan selvfølgelig også få tips og råd. Hvis du

planlægger en kanotur på Dalslands kanal, gør du klogt i at anskaffe brochuren Kanotland (Kanoland). Den indeholder kanokort og er endvidere en håndbog med alt, hvad man har brug for til planlægning af turen. Det smarteste er at bestille den i forvejen på www.dalslands-kanal.se. Så kan man forberede sig hjemmefra. Kanotland fås på svensk, tysk og engelsk.

...

Hvis du har en kanovogn, kan du opleve to kanaler på samme tur. Afstanden mellem Dalslands kanal og den norske Haldenkanal er nemlig kun to kilometer på det korteste sted. En besværlig tur, hvis kanoen skal bæres, men på hjul går det glat.





De her tre familier fra Norge fandt deres yndlingsnaturhavn allerede for et par år siden. Og de vender gerne tilbage.

Din egen naturhavn eller al den service, du kan ønske dig

Vi begiver os ud på Foxen, nord for Lennartsfors, en fantastisk aften i slutningen af juli. Målet er at finde en familie, der har fundet deres egen naturhavn. Vi behøver ikke lede længe. Vi finder ikke bare en familie, men tre, som netop har spist aftensmad og nyder aftensolen. Det vil sige, de voksne slikker sol. Børnene er mere interesserede i at bade. Vandet er 26 grader varmt, råber de, før de hopper i fra klipperne.

– Vi følges ad på kanalturen, fortæller familierne Fagermoen/Jørgensen, Enger/Gløtta og Aaserud fra Aurskog i Norge.

Aurskog ligger ved Haldenvassdraget, så der er ikke særlig lang landtransport over til Dalslands kanal.

– Det ligger tæt på, vi har været her flere gange før og har også taget ture ud på Vänern. Og vi kommer med garanti tilbage. Der er fantastisk skønt her.

Ikke første gang

Lige netop den her naturhavn er lidt speciel. Næsten luksuriøs. Her er der en lille bro, en grillplads og endda et spisebord. Det er en lokal bådeklub, der passer øen.

– Vi fandt det her sted for et par år siden, og siden er vi kommet tilbage flere gange. Nu har vi ligget her i to dage, og det er helt vidunderligt. I går havde vi fælles grillaften og nød solnedgangen. Men i dag stod den på frikadeller og kartoffelmos.

Der kunne have været fuldkommen stille og fredfyldt på den lille ø i søen Foxen, da vi forlod selskabet. Hvis det ikke havde været for den glade plasken og hujen fra lykkelige unger.

Moderne lystbådehavne

Antallet af naturhavne i kanalsystemet er nærmest uendeligt. Men der er naturligvis også fine lystbådehavne af

varierende størrelse og standard. Nærmere bestemt 20 styk, strategisk placeret i søsystemet. Fra Köpmannebro i syd til Östervallskog i nord og Sillebotten i øst til norske Otteid i vest. En del med høj standard såsom restaurant, bar, vaskeri, pump-outstation og drivmidler. Andre med en lille kiosk, der drives af byens børn, og en brændefyret sauna nede ved søbredden. Læs mere om Dalslands kanals lystbådehavne på side 17. Naturhavnene finder du på egen hånd.



Upperuds smukke lystbådehavn er en af de første, man møder, hvis man kommer ind i kanalen sydfra.

Hvis du overnatter i lystbådehavnen i Bengtsfors, har du adgang til alt, hvad en større by kan tilbyde. Masser af butikker, restauranter, caféer, et systembolag og desuden en passende spadseretur op til hjemstavns museet og Halmens Hus på Majberget.



8 gode grunde til at vælge den rigtige kanal



1 Atelieret i Långbron

Stenebyskolan i Dals Långed er en kunsthåndværkerskole, der hører under Göteborgs universitet. Dalslands kanal har et gammelt magasin i Långbron. Hvorfor ikke samarbejde om at forvandle det gamle magasin til et kunstatelier. Josha Woudstra fra Steneby fik opgaven, og i dag er det gamle magasin et rigtigt hyggeligt kunstatelier. Lige ved siden af slusen i Långbron.



2 Bilkirkegården i Båstnäs

Når den snoede grusvej når til skiltet "Här slutar allmän väg", er du fremme. Her ligger brødrene Ivanssons bilskrot. Nu har naturen taget over og skabt en helt unik bilkirkegård. Båstnäs ligger vest for Foxen mellem Lennartsfors og Töcksfors.



3 Västra Fågelviks kirke

Mange kirker langs Dalslands kanal har en smuk udsigts- og naturskøn beliggenhed. Den i Västra Fågelvik er ingen undtagelse. Kirken stod færdig i 1859 og blev opført ved siden af en betydeligt ældre kirkeplads. Arkitektens navn var Albert Törnqvist, og vi gætter på, at han ikke havde svært ved at finde inspiration på det naturskønne næs i søen Foxen.



4 Øvre sluse i Töcksfors

I 2018 fylder Dalslands kanal 150 år. Men den nordligste del, mellem Töcksfors og Östervallskog, blev først bygget i 1915. I forbindelse med 100-års jubilæet blev den øvre sluse i Töcksfors udsmykket med kunstværker af Lolo Funch Andersson og Julius Braunschweig. Desuden blev der installeret en permanent og iøjnefaldende lys sætning. Selv om den svenske sommernat er kort, skal du forsøge at aflægge den øvre sluse i Töcksfors et besøg, når mørket begynder at falde på.



Lennartsfors

Mange af vores gæster passerer den imponerende slusetrappe i Lennartsfors. Men alle ved ikke, hvad det idylliske brugssamfund har at byde på.

Her finder du fx Strömsborgs Café med en fantastisk udsigt over Foxen. Lige nedenfor caféen ligger den fine gæstehavn. Om sommeren afholdes der også diverse underholdningsarrangementer. Lennartsfors er måske nok en soveby om vinteren, men om sommeren myldrer her med liv.



Café midt på Lee

Hvis du er kaffetørstig, bliver du nødt til at gøre ophold ved Böviken i Stora Lee og tage en spadseretur op til gårdcaféen.

Her er alt brød hjemmebagt, kaffen stærk og omgivelserne henrivende. Kort sagt: kaffeslabberads når det er bedst.



Höljerudsforsarnes naturreservat

Lige ved siden af 18., 19. og 20. sluse, mellem søerne Bengtsbrohöljen og Laxsjön, finder du tre uberørte fos-strækninger. Höljefors-sluserne er omgivet af uberørte skove og har et rigt dyre- og planteliv. Blandt andet et stort antal vandstære. Her er det fantastisk at holde en pause for at nyde en kop kaffe og den uberørte natur.



Dalsland Center

Håverud er Dalslands mest besøgte turistmål. Og et lille stenkast fra akvædukten ligger Dalsland Center.

Her ligger et turistbureau, udstillinger og aktiviteter for børnene. Ved siden af ligger glaspusteriet Glashytta med butik, og uden for døren finder du en udendørs servering, hvor det kulinariske tema er laks.

Håverud og Dalsland Center er knudepunktet i søsystemet.

Begynd planlægningen af din kanaltur her

Åbningstider 10/6-18/8 2019

11.-30. juni

Mandag-lørdag	09.00-19.00
Søndag	11.00-16.00

Midsommer

Midsommeraften 21. juni	11.00-16.00
Midsommerdagen 22. juni	11.00-16.00

1.-31. juli

Mandag-lørdag	09.00-19.00
Søndag	10.00-17.00

1.-31. juli Håverud

Mandag-lørdag	08.00-20.00
Søndag	10.00-17.00

1.-31. juli Upperud

Mandag-lørdag	09.00-20.00
Søndag	10.00-17.00

1.-18. augusti

Mandag-lørdag	09.00-19.00
Søndag	10.00-17.00

Ekstra åbent 19.-25. august

Mandag-søndag 12.00-16.00
Gælder slusestationerne Lennartsfors, Gustavsfors og Krokfors. De øvrige slusestationer er lukket.

Ved alle slusestationer gælder det, at du ikke kan påbegynde slusepassage tættere på lukningstiden end det beregnede tidsforbrug. Se side 20.

Slusevagterne har to fleksible spisepauser på 30 minutter.

Forudbestilling 1-9/6, 19/8-6/9

Når sluserne er lukkede, kan slusepassage finde sted på særskilt anmodning fra mandag-fredag (efter særlig takst), hvis dette kan lade sig gøre uden problemer for kanalselskabet. Anmodning herom skal fremsættes til kanalkontoret på tlf. +46 (0) 530-447 50 senest fem dage før den aktuelle passagedag.

Med forbehold for eventuelle ændringer.

Gebyrer og betaling 2019

Fritidsbåde -4,99 m (også robåde) SEK 50 per slusebassin
Hele kanalen tur/retur SEK 2 100

Fritidsbåde 5-7,99 m (også robåde) SEK 120 per slusebassin
Hele kanalen tur/retur SEK 2 700

Fritidsbåde 8 m- (også robåde) SEK 160 per slusebassin
Hele kanalen tur/retur SEK 3 400

Campingvognsponton/husbåd SEK 200 per slusebassin

Kanoer/kajakker -5,99 m SEK 40 per slusebassin

Kanoer/kajakker 6- m SEK 115 per slusebassin

Slæbejolle SEK 30 per slusebassin*
*Slæbejolle fortøjet, så kun agterstavnen slæber i vandet debiteres ikke gebyr.

Betal eventuelt slusebilletten med kort i Köpmannebro, Lennartsfors og Töcksfors (ikke American Express), ved de øvrige stationer kontant betaling (SEK). Uudnyttede slusebilletter refunderes ikke. Tur-/returbillet gælder kun for én sæson. Ved Håverud bør du forsøge at passere slusen før 10.00 eller efter 16.00.

Det kan betale sig at købe tur/retur!

Tur-/returbilletterne er enklere og billigere. Du behøver kun betale én gang – der hvor du starter din rejse, og du får adgang til hele kanalen med samtlige sluser. Enkelbilletter kan kun svare sig, hvis du foretager en kortere tur.

Dalslands kanal

Længde	254 km
Antal sluser	31 stk.
Antal stationer	17 stk.
Samlet niveauforskel	66 m

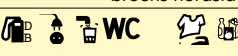
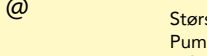
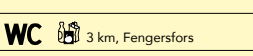
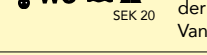
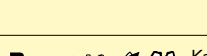
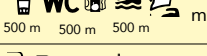
Maksimalmål

Længde	22,75 m
Bredde	4,05 m
Dybde	1,80 m

Sjelfri højde

Til Lennartsfors	17 m
Til Töcksfors	15 m
Silarnas bikanal	12 m**
Snäcke kanal	14 m
Til Ed	14,5 m

(Se kortet side 30-31) **Se søkort.

	Havnedybde	Gæstempladser	Fortøjning	Havnefoged	Havnegebyr	Service
Köpmannebro	2,5 m	6-10	Langskibs	Dalslands Kanal AB 0530-311 10	SEK 90	 Latrinvas. Gæstebro syd for slusen kan anvendes i dagetimerne til midlertidig fortøjning. Både over 14 m dobbelt gebyr.
Upperud	2,5-12 m	17	Bom/bøje/ langskibs	Janne Johansson 076-81578 11	SEK 100	 Latrinvas. Spångens bådehavn s. slusen. Hytte. 3 km
Häverud	1,8 m	25	Bom/bøje Ny bro	Håfreströms IF Vaktm. 070-219 79 15	SEK 120	 Pumpout-station. Kran. Gæstebroer neden/SV f. slusen. Servicen ved camping. 1,5 km
Mustadfors	1,8 m	10	Bøje	Roger Karlsson 073-420 59 35	SEK 150	 Nyt servicehus, latrin., grillpl. Ø. Katrineholmshöjlen. 100 m 150 m 250 m
Långbron	1,5	6	Bøje	Åke I Andersson 0531-408 83 (bost) 070-565 26 43	SEK 70	 Cykler kan lånes. Havnen ved bylagets bro oven for/nordøst for slusen. Udsat ved hård NV vind. Stejl rampe, ikke store både. 1,5 km
Laxsjön	1-1,8 m	10	Anker	Laxsjöns Camping 0531 30010 www.laxsjon.se	SEK 100	 Ved Laxsjöns SV side. Kølbåde ved broens nordside. Servicen ved camping. 40 m
Bengtstorsfors	1,5-3 m	45	Bøje/anker	Bengtstors kommun 0531-52 60 00	SEK 200 inkl. el (2012)	 Park med legeredskaber. Centralt i byen. Største serviceudbud langs kanelen. Pumpoutstation. Drivmidler og flaskegas ved din-X. Betaling i kortautomat.
Gustavstorsfors	2 m	16	Bøje	Bengtstors kommun 0531-52 60 00	SEK 155 inkl. el	 Broen nedenfor o. s. forslussen. Kran. Pumpout. Driv., gasol 100 m
Dalslands Gästgiveri Ännummen NÖ delen	1,5-6 m	8-10	Langskibs	Dalslands Gästgiveri 0532-250 11	SEK 125 inkl. el	 Også hotell
Ärrsjön (Frösökog)	1,8 m	3	Langskibs/stäv	Ämåls gästhamn		 3 km, Fengersfors
Ärjäng	2 m	15	Bøje/Langskibs	Lennart Olsson 073-025 98 03	SEK 100 inkl. el	 Bådeselskabets bro i nordlige del af V. Silen. 700 m 1,2 km
Sillebotten	2-3 m	7	Bom/anker	Inge Danielsson 0573-420 65	SEK 50	 Nordlige del af Östra Silen. Parkering.
Signeby	1,5-3 m	3	Bøje	Kenneth Karlsson 076-111 64 62	SEK 50	 I nordvestlige del af Östra Silen. 30 m 5 km 5 km
Lennartstorsfors	3 m	15-18	Bøje	Lennartstors Båtklubb Erik Davidsson 073 034 03 47	SEK 100	 Klintebroen i sydligste del af Foxen. Truck. Septiktømmning. Tar kort. 300 m 50 m
Holmerudstorsfors	2,5 m	11	Bøje/Langskibs	Lars-Olov Strömner 070-226 50 49	SEK 130 inkl. el	 Servicehus, sauna 50 kr/båd. Kiosk der drives af byens børn u 26-31 Vandresti, søsætning ved ramp 50 kr
Töckstorsfors	3,5 m	14	Langskibs/ Bøje	Båtklubben Råvarna Åke Jonasson 072-222 60 14 0573-76 13 09	SEK 150 inkl. el	 Pumpout-station. Søsætning ved kaj. Drivmidler sydlige slusen. Sandviken NØ-spidsen. 1 km 1 km
Östervallskog	2 m	20	Bom/Anker Langskibs	Conny Haglund 070-586 94 35	SEK 60	 Kaj og broer. Sauna (500 m), bomme, muldtoilet i havnen. 500 m 500 m 500 m
Nössemark	2 m	15 + anvisade	Bom/Langskibs	Lennart Gustavsson 070-522 17 93	SEK 150	 Latrinvas. Kran. St. Lee Strandviken, syd for færger. 100 m 200 m
Ed	1-6 m	10	Bøje/Langskibs	Dals Eds Båtklubb 076-318 96 48	SEK 100 inkl. el	 Kajlevering af drivmidler og flaskegas efter aftale. Pumpout-station. Søsætning ved kaj SEK 150 Sydspidsen af St. Le. 2 km
Otteid	2 m	20	Bom/Langskibs	Haldenvassdragets Kanalselskab Steinar Fundingsrud +47 698 11 200	SEK 100 inkl. el	 Nordvestsiden af Engsvika, Östra Otteid.

 Drivmidler
 Stikkontakt

 Ferskvand
WC Toilet
 Bruser

 Vaskeri
 Fødevarer
 Trailerrampe

 Badning
 Restaurant
 Bar/pub

 Motorværksted
 Genbrugsstation
 Internet

Drømmeferie i "egen" båd

Forestil dig en rejse på Dalslands og Värmlands smukke søer og kanaler i din helt egen båd. I det mindste en båd, som er din egen i en uge eller to. Gennem Dalslands Kanal AB kan du leje motorbåden Nimbus 2600. Du bestiller din båd ved at ringe til Dalslands Kanal AB på tlf. +46 (0) 530-447 50. Båden er forsikret, men du må påtage dig selvrisikoen. Selvrisikoen er det samme som et depositum, som du betaler til den virksomhed, hvor du henter båden.

Depositum får du derefter tilbage, når du har afleveret båden i rengjort og uskadt tilstand, med en fuld tank og samme udstyr, som da du hentede den. Vi byder dig hjerteligt velkommen til en spændende og oplevelsesrig ferie på Dalslands kanal – i "egen" båd.

Læs mere på www.dalslandskanal.se



Nimbus 2600 (1 st)

Byggeår	1985
Type	Motorbåd, dobbeltruffet
Køjepladser	4-5
Længde x bredde	8,45 x 2,85
Motor	Volvo Penta TAMD 30, 105 hk
Marchfart	10-12 knop, maxfart 15 knop
Forbrug	ca. 1 liter/sømil ved marchfart
Andet udstyr	Ankerspil, bovpropel, CD+omskifter, bruser på badebroen, flaskegaskomfur, GPS/ekkolod, landstrøm, radio, toilet, trimplan, tv-antenne, ovn, varmtvandsbeholder, varme
For at leje båden kræves	Skipperen skal have fornødent kendskab til navigation og tidligere erfaringer med at føre båd i denne størrelsesklasse. Dokumentation kræves.
Udlevering	Fredag fra kl 13.00
Aflevering	Fredag før kl 12.00
Ugentlig leje	16/6-18/8 SEK 14 995 Slusegebyr tur/retur indgår i lejen
Depositum	SEK 6.000
Hentes og afleveres	Slusestationen Köpmannebro

Foredrag

Vi modtager ofte forespørgsler, for eksempel fra sejlkлубber, om at tage ud og holde foredrag om Dalslands kanal. Det gør vi gerne! Men du skal være ude i god tid med din forespørgsel. Ring på +46 (0) 530-447 50.



Kulturhistorisk interessante fartøjer

Fra tid til anden besøges Dalslands kanal af skibe, som har en kulturhistorisk værdi eller på anden måde vækker opmærksomhed. Det synes vi er sjovt! Det kan være gamle dampskibe, bugser- og fragtbåde eller andre fartøjer, som på en eller anden måde er specielle. Kontakt eventuelt kanalselskabet i forvejen, så bistår vi gerne med planlægningen. I nogle tilfælde kan vi også tilbyde et reduceret gebyr eller til og med gratis slusepassage. Mer info: www.dalslandskanal.se.

Slusepassage

At passere en sluse er ikke så svært, som det måske ser ud. Start med at påkalde dig slusevagtens opmærksomhed. Når vedkommende har set dig, bliver du ført gennem slusen så hurtigt som muligt. Det vigtigste er, at du følger de anvisninger, som gives af de særligt uddannede slusevagter. Og husk at det kun er slusevagterne, der må betjene sluser og broer. Du kan også læse mere om slusepassage i Kanalbeskrivelsen, som findes på søkortet og på bagsiden af slusekvitteringen. I princippet føres både-
ne gennem slusen i den rækkefølge, de ankommer til ventebroen. Nogle gange er det dog nødvendigt at ændre på rækkefølgen for at udnytte pladsen i slusekammeret optimalt. Indsejling i slusen sker på slusevagtens tegn. I alle sluser er der to faste fortøjningstove til hver båd. Den ene lægges omkring klampen i stævnen og den anden omkring klampen i agterstavnen.

Udstyr

Følgende grundlæggende udstyr kræves på båden: To bådshager, 4-6 gode fendere og naturligvis flydeveste. Eftersom en og samme slusevagt nogle gange betjener flere sluser, kan der opstå ventetider. **Slusevagterne har også to fleksible spisepauser på 30 minutter.**

Nogle regler for din og andres sikkerhed!

- i tager det som en selvfølge, at både du og din besætning bærer flydevest om bord. Kanosejlere, som passerer slusen, skal altid bære flydevest
- Af hensyn til din egen og andres sikkerhed er rygning og åben ild ikke tilladt ved slusepassage.
- Motor eller maskine skal være slukket under slusepassage.

Fiskeri

Fiskeri med håndredskaber er tilladt i mange søer, men du skal naturligvis have et fisketegn. Nu kan du købe et fisketegn, som gælder i stort set alle de søer, der indgår i Dalslands kanal. Det koster 400 SEK for en uge, og du kan købe det ved slusestationerne i Köpmannebro, Lenartsfors, Töcksfors og Gustavsfors, på Dalsland Center i Häverud samt på turistbureauet i Bengtsfors.

Forsikring

Dalslands Kanal AB har tegnet forsikring på såvel anlæg som personale. Forsikringen dækker skader, som beviseligt er forårsaget af mangler, sjuksk eller forsømmelighed fra selskabets eller personalets side. Hvis en skade indtræffer, skal den omgående besigtiges af slusevagten og bådejeren i fællesskab, og sidstnævnte skal derefter indsende en skadesanmeldelse til kanalchefen.

Sejlende både skal være forsikret

Alle både, der sejler i Dalsland Canalen er forpligtet til at have en gyldig ansvarsforsikring for båden. Skipperen/ejer er ansvarlig for den eksisterer (se "Generelle bestemmelser" på kanalens hjemmeside og på kvittering).

Kanotland – en brochure til alle i kano eller kajak

Udførlige informationer om vores unikke kanovande, med kanokort inddelt i sektorer, lejrpladsinformationer, naturpleje – dyr og planter, kanoteknik, planlægning og

sikkerhed. Brochuren er et must for alle, som planlægger at padle i Dalslands kanals søsystem.

Kanalens egen hjemmeside – www.dalslandskanal.se

Her kan du finde det meste af det sejlerfolket søger; fakta om Dalslands kanal, sidste nyt, masser af links, kort, tilbud, specialinformation til dem, som skal sejle i egen båd eller kano, information om passagerbåde, månedens konkurrence, turistinformation, indlogering langs kanalen og ikke mindst historien om Akvædukten.

Vänern

De, som skal krydse Vänern mellem Vänersborg og Köpmannebro, kan finde en del information på www.lakevanern.se.

Trollhätte kanal

For at sejle hele strækningen til og fra Göteborg tillægges gebyr for Trollhätte kanal. Gebyret for én vej er 1 000 SEK (2015). Hvis du vil bestille brochuren "Med fritidsbåt genom Trollhätte kanal", kan du kontakte Sjöfartsverket/Vänerns sjötrafikområde, tlf. +46 (0) 771-63 50 50

Latrintømning – Pumpout-stationer

Dalslands kanal er kendt for sit rene vand. Rent faktisk færdes du på visse strækninger i rent drikkevand.

For at passe godt på det rene vand har vi nogle enkle, men vigtige regler for, hvordan toiletaffald skal håndteres: Vi henviser til de fem pumpout-stationer, som er installeret på følgende steder med henblik på at tage sig af latrinaffald. Sugetømning af toilettanke kan ske gratis i:

- Häverud – i tilslutning til gæstehavnen
- Bengtsfors – i tilslutning til gæstehavnen
- Gustavsfors – i tilslutning til gæstehavnen
- Dals Ed – i tilslutning til gæstehavnen
- Töcksfors – i tilslutning til gæstehavnen

Pumpout-stationernes sugemundstykke er fremstillet af blødt gummi og passer til dækforskrutninger i størrelsen 32-50 mm. Latrinvask til tømning af såkaldte porta-potti-toiletter kan udføres i de fleste gæstehavne – se liste over gæstehavne.

Servicestationer – gæstehavne

På nogle steder langs søsystemet har kanalselskabet opført servicebygninger. Her finder du WC, handikaptollet, bruser, latrinvask og vaskerier (vaskemaskine/tørretumbler).

Mod et mindre gebyr kan du få adgang til disse bygninger. Du finder servicebygningerne på følgende steder:

- Köpmannebro – slusestation
 - Gustavsfors – gæstehavnen
 - Nössemark – gæstehavnen
 - Dals Ed – gæstehavnen
 - Töcksfors – gæstehavnen
- Se mere på side 17.

Vinteropbevaring

Nogle isfrie pladser i Häverud. Information via kanalkontoret, tlf. +46 (0) 530-447 50.

Rundtur

Kartan visar Europas mest intressanta rundtursalternativ med båt! Den möjliggörs genom att du kan få båten transporterad mellan antingen Töcksfors-Ørje, Töcksfors-Oslo, Nössemark-Halden eller omvänt. Därigenom hinner du på ca 14 dagar uppleva både innanhavet Vänern, natursköna Dalslands kanal, Haldenkanalen i Norge, norska Västerhavet, västkusten, Göteborg och intressanta Trollhätte kanal. Man kan även nå Dalslands kanal från Säffle kanal genom landtransport Arvika-Årjäng eller omvänt. Denna landtransportmöjlighet öppnar ett alternativ för dig som vill göra en kortare rundtur, t ex från Vänern via Säffle kanal till Dalslands kanal och ner till Vänern igen.

Följande sjökort behövs:

Göteborgs hamn	9312 och 9313
Trollhätte kanal (Göta älv)	1352, 1353
Vänern (Vänersborg-Köpmannebro)	135, Båtportkort Vänern
Dalslands kanal	Båtportkort Dalslands kanal
Vänern inkl Säffle kanal	131-134, 1331
Haldenkanalen	Båtport og fritidkart Haldenvassdraget
Halden-Göteborg	Båtportkort Västkusten norra och Västkusten södra
Malmö/Köpenhamn-Göteborg	921-925, 931

Samtliga sjökort kan köpas/beställas i den butik där du brukar köpa sjökort. Slussvakten i Köpmannebro säljer kort nr 1352, 1353 och båtportkortet över Vänern och Dalslands Kanal. Slussvakten i Lennartsfors säljer Båtportkortet över Dalslands kanal, detta kan även köpas hos landtransportören i Nössemark.

Info Haldenkanalen, Haldenturist +47 69190980.

Info Säfflekanal, Vänerns Sjötrafikområde +46 771-63 50 50.



Vid alla slusstationer gäller att du inte kan påbörja slussning närmare stängningstiden än den beräknade tidsåtgången

Slussar

Slusstationer	Antal slussar per station	Tidsåtgång per station exkl väntetid	Gångtid till nästa sluss
Köpmannebro	1	10 min	45 min
Upperud	2	20 min	10 min
Häverud	4	60 min	20 min
Buterud	1	10 min	40 min
Mustadfors	1	15 min	10 min
Långed	4	60 min	10 min
Långbron	1	15 min	25 min
Billingsfors	2	30 min	5 min
18:e	1	10 min	10 min
19:e och 20:e	2	30 min	15 min
Bengtstors	2	25 min	160 min
Lennartsfors	3	30 min	95 min
Töcksfors	2	60 min	
Bengtstors	2	25 min	100 min
Gustavsfors	1	20 min	45 min
Krokfors	2	25 min	
Köpmannebro	1	10 min	50 min
Snäcke	1	20 min	45 min
Strömmen	1	15 min	

Landtransporter

Nössemark-Halden

Max 13-14 x 3,9 m. 9-10 ton.

Max höjd 4,5 m.

Pris vid förfrågan.

Nössemark Båttransport

Strandmon, Nössemark,

668 91 Ed.

Bokning och transportör

Magne +47 69 18 42 00,

Marius +47 48 05 78 59

Västkusten-Ed

Max 15 m. 10 ton.

Transport av motor- och

segelbåtar.

Av- och påmastning

GH Lyft

Tel. 0736-53 59 32

Västkusten-Dalsland

Transport av motor-

och segelbåtar.

Även transport Vänersborg/Trollhät-

tan-Göteborg.

Ring för exakt pris.

LastväxlarCarlsson AB

Tel. 070-346 40 41

Årjäng-Töcksfors-Arvika

Max 10 x 3,5 m. 8 ton.

Begär prisuppgift.

LK:s Bilbärgning

Norumsv. 5, 670 40 Åmotfors.

Tel. 0571-304 00, 0570-133 00

070-672 04 00

Samtliga transporter kan också göras omvänd väg.



DALSLANDS KANAL OCH SJÖSYSTEMET DALSLAND NORDMARKEN

Kanalfakta, Service, Lägerplatser, Sevärdheter,
Aktiviteter, Restauranger och mycket mer!

LADDA HEM APPEN!



Har du lust att slå dig ner?



Till dig som inte bor i din egen båt, har vi renoverat ett antal stugor som alla har ett fantastiskt läge alldeles intill kanalen.

Lillstugan i Lennartsfors

Lillstugan ligger vid nedre slussen i Lennartsfors, alldeles vid kanten av sjön Lelång. Den har bra standard. Nära till natur, bad, fiske och ett rikt kulturliv.

Boyta: 36 m²

Storstuga med öppen spis

Kök med full utrustning

Sovrum med dubbelsäng och sovloft med två madrasser

Dusch och toalett

Altan

Roddbåt och 2 st cyklar ingår

Pris per vecka, jun-aug: SEK 5 200, maj, sept SEK 4200

Pris per dygn: jun-aug SEK 1050, maj, sept SEK 850



Buterudsstugan

Stugan ligger vid slussen i Buterud. Nära till natur och båtliv.

Boyta cirka 20 m².

Storstuga med bäddsoffa, full köksutrustning, dusch och toalett.

Närmaste större ort är Mellerud cirka 23 km. Avstånd till Håverud cirka 25 km.

Pris per vecka: SEK 2 500

Pris per dygn: SEK 500



Sjöstugan i Upperud

Stugan, som har bra standard, ligger vid sjön Upperudshöljen nära slussen i Upperud. Två kilometer till Håverud och akvedukten. En mindre väg passerar nära stugan.

Husdjur tillåtna

Boyta: 22 m²

Storstuga med bäddsoffa

Kök med full utrustning

Dusch och toalett

Altan

Roddbåt och 2 st cyklar ingår

Pris per vecka, jun-aug SEK 4 100, maj, sept SEK 3 100

Pris per dygn: jun-aug SEK 820, maj, sept SEK 620



Mustastugan i Mustadfors

Stugan ligger vid Katrineholmshöljen nära slussen i Mustadfors, Dals Långed. Husdjur tillåtna.

Boyta 21 m²

Storstuga med bäddsoffa, loft 6 m² med två madrasser

Kök med full utrustning

Dusch och toalett

Trädgårdsmöbler, roddbåt

Pris per vecka: SEK 3 500

Pris per dygn: SEK 700



Det här är några av de stugor vi har för uthyrning. Samtliga stugor bokas via Dalslands Kanal AB. Maila info@dalslandskanal.se eller ring 0530-447 50. Mer information om våra stugor hittar du på www.dalslandskanal.se

Unna dig en kanaltur i en av våra passagerarbåtar

Du behöver inte ha egen båt för att njuta av Dalslands kanal. Du behöver inte ens kunna skilja på babord och styrbord.

De bekväma passagerarfartygen Dalslandia och Storholmen tar dig med på en oförglömlig tur på kanalen.

Båda fartygen serverar god, hemlagad mat och har fullständiga rättigheter. Under turen passeras bland annat den 150-åriga akvedukten och Baldersnäs Herrgård.

I samarbete med Dal Västra Värmlands Järnväg blir en resa med båt och tåg en fantastisk rundtur.

Ett gott råd är att boka biljett i förväg. Av någon anledning är turerna väldigt populära.



M/S Dalslandia

Dalslandia trafikerar kanalen mellan Häverud och Bengtsfors enligt turlista under perioden 17 juni till 24 augusti med avresa från Häverud måndag, onsdag och fredag och Bengtsfors tisdag, torsdag och lördag. (Ej midsommarfön och midsommardagen). Om du köper en rundtursbiljett ingår tågresan tillbaka. Gruppresor är välkomna från maj till september.

REDERI DALSLANDIA

Biljetter och information 0530-310 27, 070-66 59 603.
info@dalslandia.com, www.dalslandia.com



M/S Storholmen

Sekelskiftesbåten Storholmen har trafikerat Dalslands kanal sedan 1938. Storholmen går sträckan Häverud-Bengtsfors under perioden 17 juni till 24 augusti med avgång från Häverud tisdag, torsdag och lördag och Bengtsfors måndag, onsdag och fredag. (Ej midsommarafon och midsommardagen). I kombination med tåg blir resan en fantastisk rundtur. Vi erbjuder även skräddarsydda turer. Abonnemang och gruppresor från maj till september.

S
TORHOLMEN
KANALTRAFIK AB

Biljetter och information 070 54 10 633, 070 33 82 550.
kanaltrafik@storholmen.com, www.storholmen.com

Observera att biljettbokningar görs till respektive rederi. Vi ses i sommar!

Båda fartygen är besiktigade enligt Sjöfartsverkets ISM-kod och medlemmar i Sweref.

Välkommen till
Åmåls gästhamn
för båt och husbil
mitt i centrum



Åmåls Turistbyrå
Hamngatan 1
662 31 ÅMÅL
telefon: +46(0)532-17098
www.amal.se



HITTA DIN GREJ I

DALSLAND

DALSLAND.com



RESTAURANG • UTESERVERING • BAR • POOL • LEKRUM
0531-727 00 • bengtsfors@firsthotels.se • www.firsthotels.se



FIRST

FIRST HOTEL BENGTSFORS

De Vackra Vyernas Järnväg

Följ med på en spännande färd genom orörd natur. Med tåg och dressin färdas Du på ett enkelt och avstressande sätt rakt in i Dalslands och Värmlands vackra natur.



Bengtsfors-Håverud-Mellerud. Rundtur enligt turlista med kanalbåt och tåg. Boka tåget för ett annorlunda arrangemang.

Bengtsfors-Årjäng (endast sommartid). Dressinturen kan kombineras med kanot en eller flera dagar, med start från Bengtsfors eller Årjäng.



DVVJ, Dal-Västra Värmlands Järnväg

Stationsgatan 666 31 Bengtsfors. Tel. +46(0)531-52 68 01,
Kyrkerud, Årjäng, Tel. +46(0)573-71 17 90
info@dvvj.se, www.dvvj.se



Välkommen till - Welcome to - Willkommen bei - Welkom bi

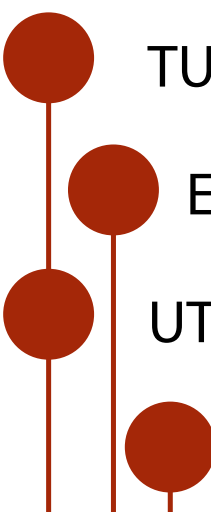
Bengtsfors gästhamn



Gästhamnen med det bästa läget, mitt i Bengtsfors centrum med närhet till service, handel och restauranger. Servicehus med toalett, dusch och tvättstuga. Park med lekplats. Trådlöst Internet.



**BENGTSFORS
KOMMUN**



- TURISTINFO
- EVENEMANG
- UTSTÄLLNINGAR
- KONFERENS



**DALSLAND CENTER
HÅVERUD**

Kanalvägen 4, 464 72 Håverud, +46 530-189 90
www.dalslandcenter.se



**DALSLANDS
GLASHYTTA**



Glasblåsning på Dalsland Center i Håverud
 Hos oss kan ni handla
 Bruks & Konstglas • Keramik & Smide • Ljus & Linne
 Souvenirer & Presenter • Glass Godis & Vykort m.m.
 Vi hyr ut kanoter och säljer campingkort.

AKVEDUKTSHOPEN

Öppet: 1 maj-31 augusti dagligen. I september lör-sön och efter överenskommelse.
 Bokning och info: ring 0709-969 149 eller mejla till dalslandsglashytta@telia.com
 Kanalvägen 4, 464 72 Håverud • www.dalslandsglashytta.se



Baldersnäs Herrgård

Lustfyllda smaker, storslagen natur och
 klassiskt boende är vardag på Baldersnäs!

Femrätters menyer - Vinkällare
 Spabad - Engelsk park - Gästhamn
 Hantverkshus - Lantrasgård

Boende från
345:-pp

 Bokning: +46 531-41213 +46 531-41244
info@baldersnas.com www.baldersnas.com



Dalsland Kanotmaraton 10.e augusti

Sveriges tuffaste kanotlopp i Sveriges vackraste landskap

- Challenge yourself closer to nature -

www.campdalsland.se





Håfveruds
BRASSERI
Restaurang & bar

HÅFVERUDS
RÖKERI
SMOKED SALMON PRODUCTS

Restaurang och fiskrökeri direkt vid kanalkanten

Restaurang 0530-351 31 • Rökeri och delikatessbutik 0530-351 81
www.haverud.se

the Visitor

STUGBY & VANDRARHEM

- Hjärtat av Håverud -



- Restaurang
- Grill
- Pizzeria
- Minilivs
- Stugby (minikök, dusch och toalett i samtliga stugor)
- Utomhusspa
- Kanalturer

FULLSTÄNDIGA RÄTTIGHETER

För mer information och priser se vår hemsida

Upperudsvägen 4, 464 72 Håverud • Tel. 0530-103 10 • info@thevisitor.se • www.thevisitor.se

UPPERUD 9:9

Hotell Frukost Brygga Musik

Välkommen till en nyrenoverad 100-årig spannmålsilo vid Dalslands kanal. Vakna på sovloftet i våra 5 unika rum där design möter historia.

Frukost och middag serveras till förbokade gäster i caféet. På rummen kan man även laga egen mat.

I vår vackra festsal ordnar vi musikkvällar och privata event såsom bröllop och konferens.

Program finns på webben!



+46 707 498 779
www.upperud.se



Café Strömsborg Lennartsfors

Öppet alla dagar 26 juni - 12 augusti

Smörgåsar, hamburgare, glass, våfflor m m
MINI-LIVS

Lördag 20 juli kl 18.00

Allsång med LOTTA ENGBERG

och hennes orkester m fl

Inträde 300 kr (kontant eller swish)

Servering

Trankils Folkets Hus/Kulturgruppen



Dalsland Swimrun
25 augusti 2018



Nössemark-Halden

Den kortaste båttransporten
i Europas vackraste rundtur.
Camping i vackra Nössemark.

TRANSPORTER - GÄSTHAMN - CAMPING - CAFÉ - HANTVERK - RUM



Nössemark Strandmon, 668 91 ED

Tel transportör/bokning Magne +47 69 18 42 00, Marius +47 48 05 78 59



DALSLANDS KONSTMUSEUM

Where contemporary art and nature meet

___ contemporary art ___ collection ___ café

FREE ENTRANCE

Upperud, 464 40 Åsensbruk, Sweden

Telephone: +46 (0) 530 300 98

See website for current exhibitions
and opening hours:

www.dalsslandskonstmuseum.se



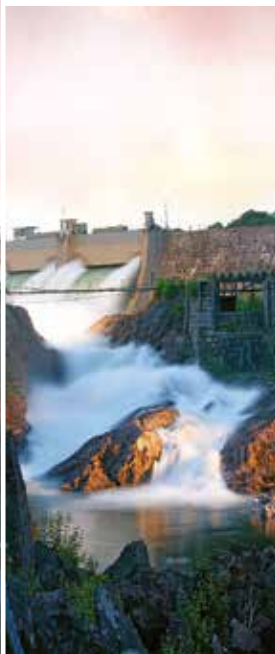
**Dalsslands
konstmuseum**

Vänern

TROLLHÄTTAN

VÄNERSBORG

visittv.se



Visit Trollhättan Vänern
www.visittv.se

tel: +46 520/521 13509

Fb & Instagram: @visittv.se #visittv

Vänernsborgs Gästhamn och Marina



Fullservicemarina med
Motor-Lyft-Båttillbehör-Bränsle
Vinterförvaring och Båttuthyrning



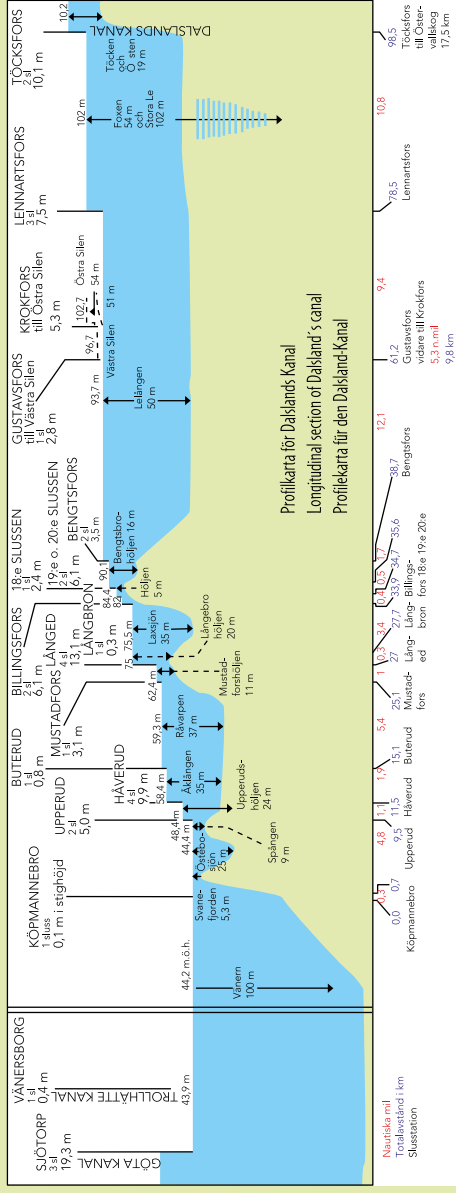
www.vanersborgsgasthamn.se • info@vanersborgsgasthamn.se

Tel. +46 (0)521-657 09 • Mobile +46 (0)705-91 29 90

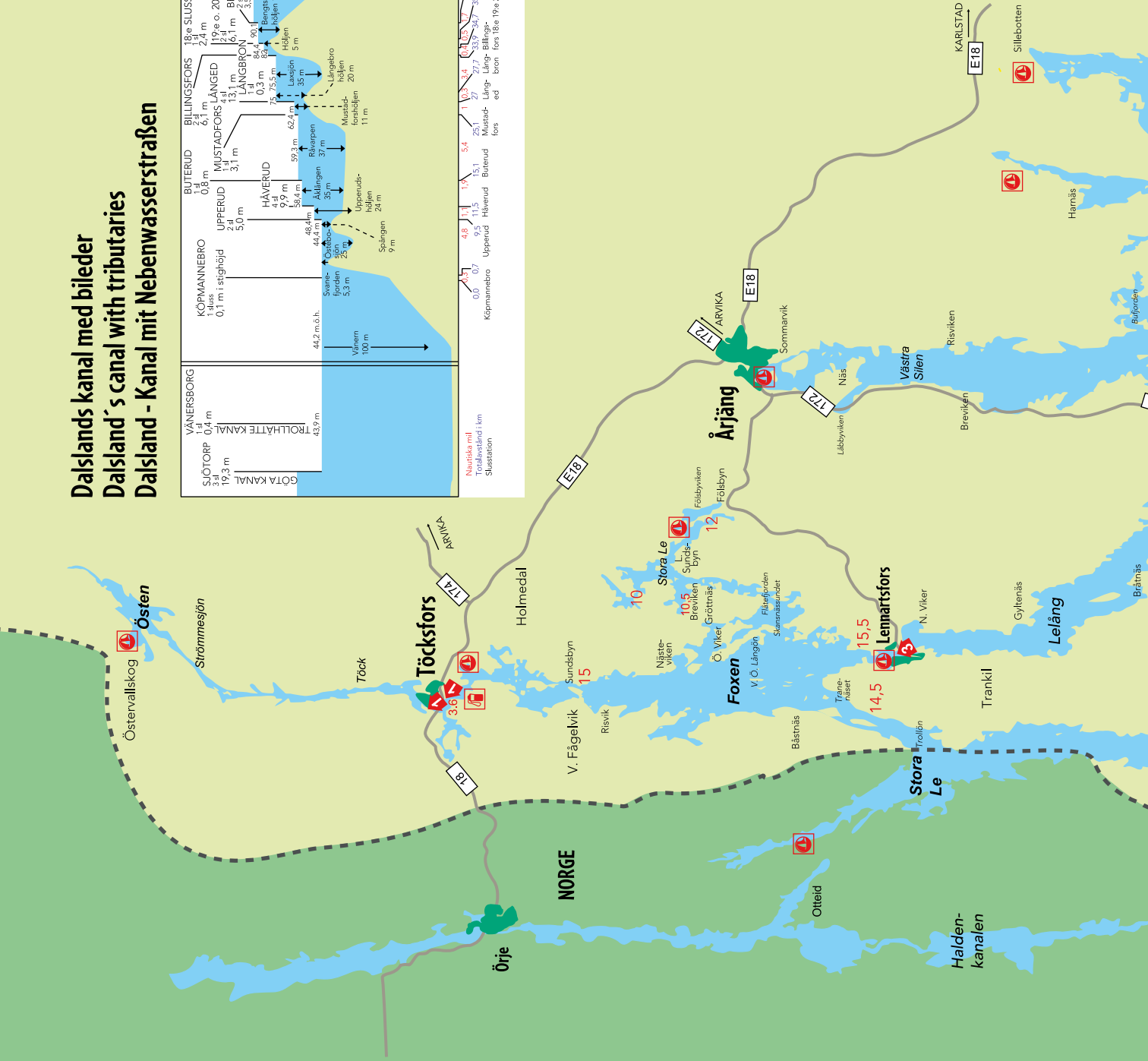
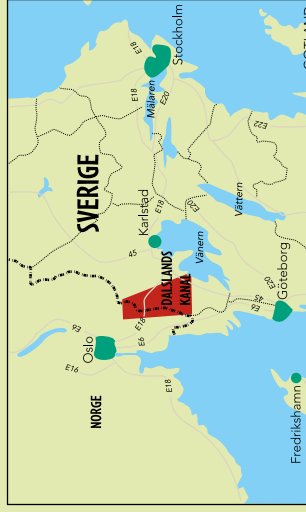
Dalslands kanal med bilder

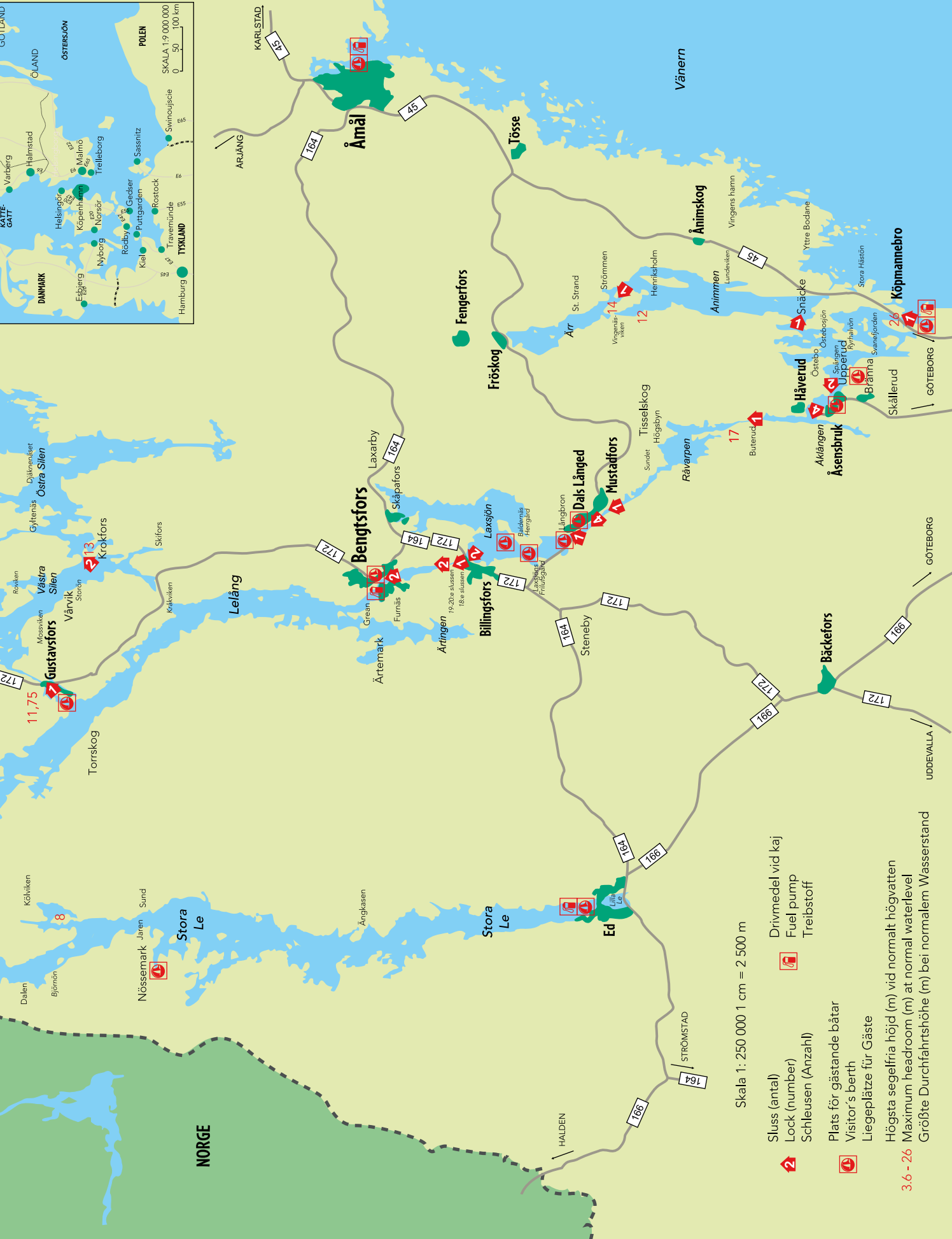
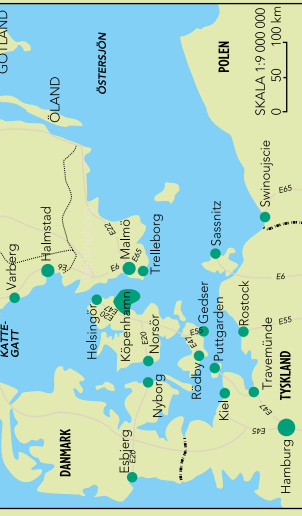
Dalsland's canal with tributaries

Dalsland - Kanal mit Nebenwasserstraßen



- 1 Maxdjup i farleder (min alltid 1.8 m)
Max. draught in navigable channels (always min 1.8 m)
Max. Fahrwassertiefe (Mindesttiefe immer 1.8 m)
- 2 Sjöarnas höjd över havet (44.3 m)
Lake height above sea level (44.3 m)
Höhe der Seen über dem Meeresspiegel (44.3 m)
- 3 Avstånd i nautiska mil mellan stationerna
Distance in nautical miles between flights of locks
Entfernung zwischen den Stationen in Seemeilen
- 4 Avstånd i km från Köpmannebro
Distance in km from Köpmannebro
Entfernung in km von Köpmannebro
- 5 Slusstationernas namn inkl. uppgifter om antal slussar per station samt stighöjden
Lock names including information about number of lock chambers in each flight, and total difference in levels
Namen der Schleusenstationen einschließlich Angaben zur Anzahl der Schleusen pro Station und der Hubhöhe





Skala 1: 250 000 1 cm = 2 500 m

- Sluss (antal) Drivmedel vid kaj
- Lock (number) Fuel pump
- Schleusen (Anzahl) Treibstoff
- Plats för gästbåtar
- Visitor's berth
- Liegeplätze für Gäste
- Högsta segelfria höjd (m) vid normalt högvatten
- Maximum headroom (m) at normal waterlevel
- Größte Durchfahrthöhe (m) bei normalem Wasserstand



Båtsportkort

Båtsportkortet inklusive kanalbeskrivelsen giver dig udførlig information om ruter, gæstehavne, seværdigheder, vigtige fakta, service og kanalhistorie. Det findes kun på svensk. Pris SEK 510 eksklusive porto. Båtsportkortet er trykt på vand- og rivefast papir.

Kanotland

Detaljerede kort, naturinformation, lejrpladser, ja kort sagt al den information, du behøver, for at din kanoferie i Dalslands kanal skal blive en succes. Findes på svensk, engelsk og tysk. Pris SEK 152 eksklusive porto

Tips til en vellykket kanalrejse

Brochure med tips og råd, som gør din rejse på Dalslands kanal problemfri. Den er gratis og fås på svensk, engelsk og tysk. Sørg for at få brochuren, når du køber din slusebillet.

Bestil Båtsportkort på www.dalslandskanal.se eller send mail til info@dalslandskanal.se

Turistbureauer langs kanalen

BENGTSFORS

Sågudden 1, SE-666 30 Bengtsfors.
Tel. +46 531-52 63 55, www.dalsland.com/bengtsfors,
e-mail turism@bengtsfors.se

ED

Torget 4, SE-668 30 ED. Tel. +46 534-190 22
www.dalsland.com/dalsed, e-mail tourist@dalsed.se.

HÅVERUD

Dalsland Center, SE-464 72 Håverud. Tel. +46 530-189 90
www.dalsland.com/mellerud, info@dalslandcenter.com

ÅRJÄNG

Storgatan 64, SE-672 29 Årjäng.
Tel. +46 573-141 36, www.arjang.se, e-mail turist@arjang.se



Dalslands kanal

Dalslands Kanal AB • Nils Ericsons väg • Upperud • SE-464 72 Håverud
Tel. +46 (0) 530-447 50 • Fax +46 (0) 530-447 55
info@dalslandskanal.se • www.dalslandskanal.se



Følg os på Facebook

